



נוהל היסעים לאוכלוסיה הפלס' במסוף גשר אלנבי

כללי:

1. מסוף הנוסעים גשר אלנבי הינו המעבר הבינ"ל העיקרי למעבר האוכ' הפלס' לחו"ל (תושבי איו"ש ותושבי רצועה עזה), לכלל הצרכים (צרכי עבודה, חופשה וכד'). בכל שנה נעים דרך הגשר מעל מיליון נוסעים פלסטינים (בשתי המגמות).
2. מעבר התושבים מתבצע בהתאם לזכאות הנוסע על פי מעמדו הביטחוני / אחר, להלן פירוט הנהלים השונים הקיימים:
 - א. **נוהל רגיל - מעבר תושב פלס' תושב איו"ש / עזה (תושב עזה מצריך תיאום), במסגרתו עובר את כלל הבדיקות הנדרשות (ביטחוניות ואזרחיות). הנוסע נוסע למסוף וממנו באמצעות אוטובוס של חברת שאהין.**
 - ב. **נוהל מעבר אח"מ / VIP2 - מעבר של תושבים פלס' בכירים (אנשי עסקים, אנשי ממשל, ובכירים נוספים ע"פ אישור תפ"ש / מנהא"ז - במקרה של VIP2 גם שב"כ) ע"ב תיאום מראש, במסגרתו זכאי הנוסע להגיע למסוף באמצעות מונית . לנוסע אין זכאות לפטור ביטחוני (למעט הקלות מסוימות ל- VIP2), אך יחד עם זאת זכאי לקיצור תורים בגשר.**
 - ג. **נוהל מעבר VIP1 - רשימת בכירים פלס' (שרים, חברי מועצה מהפכנית ומחוקקת, חברי ממשל בכירים ועוד) המאושרת אחת לרבעון למעבר בנוהל זה ע"י תפ"ש ושב"כ מטה, בהתאם לתיאום פרטני למעברו. במסגרת המעבר הנוסע פטור מבידוק ביטחוני , וזכאי להמתין בחדר VIP בכל זמן תהליך ביקורת הגבולות (המתבצע באמצעות סדרן מול נציגי ביקורת הגבולות). הנוסע זכאי להגיע למסוף באמצעות מונית.**
3. מעברו של התושב הפלס' מתבצע באמצעות מספר אמצעי תחבורה / זכייניות העובדות בגשר, בהתאם לנוהל מעברו, להלן פירוט כלל חברות ההסעות הקיימות במוסף ומאפייניהן:



א. עד המסוף:

- (1) **מוניות אל נג'מה - זכיין מזרח ירושלמי (ל.ז. צהובה).**
מספקים שירותי מוניות מהגשר ואליו. מדובר בזכיין שאינו בלעדי (דהיינו, שירותים אחרים יכולים גם הם להיכנס ולתת שירותים במסוף).
- (2) **חברת שאהין - זכיין פלסטיני.** מספקת שירותי היסעים מהאיסתראחא ביריחו למסוף ולהיפך, על גבי אוטובוסים. בנוסף, עקב הדרישות הביטחוניות של המסוף, מספקת משאיות להורדת כבודת הנוסעים מהאיסתראחא ביריחו לאיסתראחא התחתונה. מדובר בזכיין שאינו בלעדי (דהיינו, שירותים אחרים יכולים גם הם להיכנס וליתן שירותים במסוף).

ב. מהמסוף לירדן וחזרה:

- (1) **חברת עבדו - זכיין פלסטיני.** מספקת שירותי היסעים עבור פלס' מהמסוף לאיסתראחא התחתונה ומהאיסתראחא התחתונה למסוף שונה (ירדן). חברת עבדו הינה בעלת כושאן מהמלך עבדאללה (הראשון).
- (2) **חברת ג'ט -** מיועדת למעבר זרים ומז' י-ם בציר מסוף גשר אלנבי- מסוף שונה, בשתי המגמות.
- (3) **מוניות VIP ירדניות** – משמשות להסעת פלס' העוברים בנוהל אח"מ / VIP2 ונוסעים זרים / מז' י-ם שרכשו שירות VIP.

ג. אוטובוסים מחב' שונות : משמשות בעיקר להסעת קבוצות תיירות מיריחו/ישראל למסוף. בנוסף, **בתקופת החאג' והעומרה מתאפשרת הסעתם של נוסעים ישראלים (ממוצא מוסלמי) ופלסטינים באמצעות אוטובוסים מחברות אחרות.**

מטרה:

פירוט והגדרת דרכי התחבורה של התושב הפלס' בשתי מגמות המעבר, את המשמעויות והצרכים הנגזרים עבור הגורמים השונים במסוף גשר אלנבי.

שיטה:

1. תושב פלס' העובר במעבר הגבול הבינ"ל ג"א נעזר לשם ניידותו במס' חב' תחבורה שונות, כאשר **אלו הן נקודות הציון המרכזיות בהן הנוסע מחליף תחבורה:**



- א. מחסום מוסא עלמי בכניסה - לצורך בידוק ביטחוני של הנוסע.
- ב. כניסה ויציאה מאולם ולאולם הנוסעים היוצאים / הנכנסים - בהתאם ליעד הנוסע.
- ג. איסוף כבודה ביציאה - באיסתראחא תחתונה.

פירוט השיטה:

1. פירוט תהליך המעבר של נוסע בג"א העובר בנוהל רגיל:

הערות	צורך	מסלול	חברת ההסעות	מגמת מעבר
כבודה בלבד	שליחת הכבודה ע"ג משאית כבודה שעוברת בכביש העוקף את המסוף	איסתראחא עליונה - איסתראחא תחתונה	שהאין	יציאה
-	בידוק ביטחוני במחסום מוסא עלמי	איסתראחא עליונה - מוסא עלמי		
-	ביצוע מעבר ביקורת גבולות, הצהרות רכוש במכס ואגרה	מוסא עלמי - מוסף ג"א		
-	איסוף כבודה אישית	מוסף ג"א - איסתראחא תחתונה	עבדו	כניסה
אוטובוס גדול יותר	מעבר לצד הירדני עם הכבודה	איסתראחא תחתונה - מסוף שונה		
-	בידוק ביטחוני לכבודה ולנוסע, ביקורת גבולות ומכס	מסוף שונה - מסוף ג"א	עבדו	כניסה
-	המשך הנוסע באופן עצמאי	מוסף ג"א - איסתראחא עליונה	שהאין	

2. פירוט תהליך המעבר של נוסע בג"א העובר בנוהל VIP2 / אח"מ:

הערות	צורך	מסלול	חברת ההסעות	מגמת מעבר
מותנה בתיאום המעבר.	ביצוע מעבר ביקורת גבולות, הצהרות רכוש במכס ואגרה - בנוהל בידוק מגנומטר וקיצור תורים.	מוסא עלמי - מסוף ג"א	מונית אל ניג'מה	יציאה
	מעבר לירדן.	מסוף ג"א - מסוף שונה	מונית VIP ירדנית	
מותנה	ביצוע בידוק ביטחוני,	מסוף שונה - מסוף ג"א	מונית	כניסה



הערות	צורך	מסלול	חברת ההסעות	מגמת מעבר
בתיאום המעבר.	ביקורת גבולות ומכס - בנוהל בידוק מגנומטר.		VIP ירדנית	
	מעבר ליריחו.	מסוף ג"א - מוסא עלמי	מונית אל ניג'מה	

3. פירוט תהליך המעבר של נוסע בג"א העובר בנוהל VIP1:

הערות	צורך	מסלול	חברת ההסעות	מגמת מעבר
מותנה בתיאום המעבר ובאישור תפ"ש.	המתנה בחדר VIP. ביצוע מעבר ביקורת גבולות ע"י סדרן, הצהרות רכוש במכס ואגרה.	מוסא עלמי - מסוף ג"א	מונית אל ניג'מה	יציאה
	מעבר לירדן.	מסוף ג"א - מסוף שונה	מונית VIP ירדנית	
	ביצוע ביקורת גבולות ומכס - המתנת הנוסע בחדר VIP.	מסוף שונה - מסוף ג"א	מונית VIP ירדנית	כניסה
	מעבר ליריחו.	מסוף ג"א - מוסא עלמי	מונית אל ניג'מה	

הערות:

1. מצ"ב נספח א' - פירוט אודות החברות העובדות בגשר.
2. מצ"ב נספח ב' - תרשימי מעבר נוסע בג"א בחלוקה לנוהל המעבר.



נספח א' - פירוט אודות החברות העובדות בגשר

1. חברת אל נג'מה:

- א. חברת אל נג'מה כוללת 36 מוניות, מהן 15 מוניות המוגדרות כשירות ו- 21 המוגדרות כנסיעות מיוחדות (ספיישל).
- ב. על פי כתב ההרשאה (בשלב זה תקף עד שנת 2012) החברה מספקת שני שירותים למסוף:
- (1) מוניות שירות משער שכס למסוף וחזרה. שירות הכולל תחנות בדרך.
- (2) מוניות לנסיעות מיוחדות (ספיישל) לכל חלקי הארץ. בהסכם ההרשאה אין הבדל בין כלל האוכלוסיות הזכאיות לעבור במסוף.
- ג. על פי כתב ההרשאה שניתן לחברה, ניתנה הזכות להסיע מהמסוף החוצה, ולא פנימה.
- ד. החברה משלמת לרש"ת תמלוגים חודשיים על פי כתב ההרשאה.
- ה. אין מניעה כי נוסע יגיע על גבי מונית מחברה אחרת למסוף, או לחילופין, יזמין מונית מחברה אחרת ברגע היכנסו לאזור.
- ו. נכון להיום, המסוף מגביל את החברה ממתן שירות מלא לנוסעים הפלסטינים. על פי הנחיות הנהלת המסוף, הפלסטינים היחידים שרשאים לעלות על מוניות אל/מ מוסא עלמי הם אוכלוסיית VIP1 ו- VIP2 / אח"מ (שמשלמים את תעריף הנסיעה בעצמם).
- ז. החברה מבצעת את ההסעות על פי תעריפים קבועים מראש.

2. חברת שאהין:

- א. חברת שאהין מספקת הסעות מהאיסטרוארחא ביריחו אל מסוף גשר אלנבי וחזרה, על פי כתב הרשאה הקיים בין החברה לבין רש"ת. על פי כתב ההרשאה החברה משלמת תמלוגים לרש"ת.
- ב. בנוסף לכתב ההרשאה של חברת שאהין עם רש"ת, מספקת חברת שאהין גם שירותי היסעים אחרים באיו"ש.



ג. עקב המציאות הביטחונית באזור, וההחלטה על הפרדת האדם מכבודתו, חברת שאהין מספקת ביציאה שירותי הסעה לכבודת הנוסעים (על גבי משאיות) מהאיסתראחא העליונה ביריחו ועד לאיסתראחא התחתונה מזרחית למסוף. דהיינו, הנוסע נפרד מכבודתו ביריחו ורואה את כבודתו שנית רק טרם ההגעה לירדן.

ד. אופן פעולת אוטובוס שאהין בתהליך היציאה:

(1) העלאת נוסעים מהאיסתראחא העליונה והסעתם למוסא עלמי.

(2) הורדת הנוסעים לתהליך ביטחוני ראשוני במוסא עלמי.

(3) מעבר הנוסעים לאוטובוס שני (שנבדק על ידי כוחות הביטחון והמתין במחסום).

(4) נסיעה עד לאולם יציאה – על פי הסכם הביניים, הנסיעה ממוסא עלמי למסוף, הינה חלק מהמעבר הבטוח. יצוין, כי חל איסור על הורדת נוסע מהאוטובוס בשלב זה.

ה. אופן פעולת אוטובוס שאהין בתהליך הכניסה:

הנוסע הפלסטיני מגיע עם כבודתו לאחר סיום תהליך הכניסה, עולה על האוטובוס, ונוסע אל האיסתראחא העליונה ביריחו.

3. חברת עבדו:

א. חברת עבדו מספקת שירותי היסעים מהמסוף הישראלי עד המסוף הירדני.

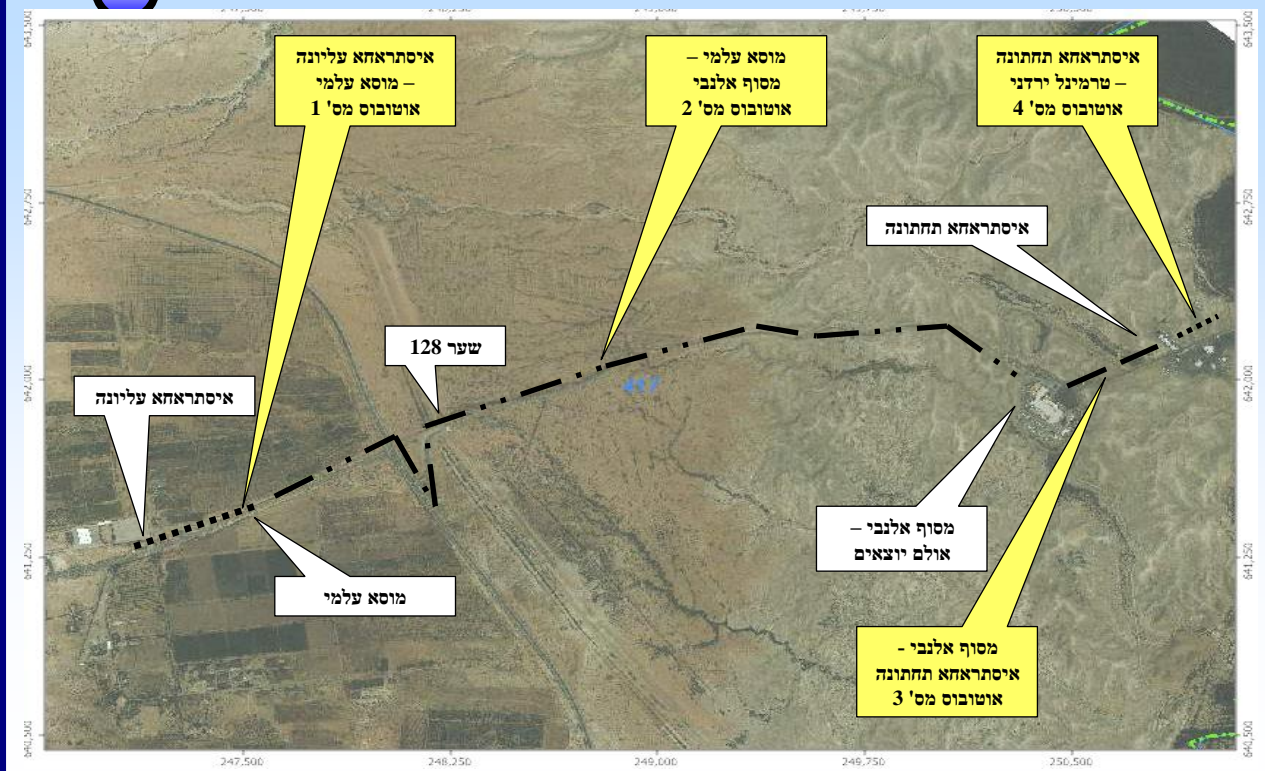
ב. עם יציאתו של הנוסע מאולמות היציאה, עולה הנוסע על אוטובוס של עבדו, שמסיע אותו לאיסתראחא התחתונה, שם חובר הנוסע לכבודתו. לאחר מכן, עולה הנוסע עם כבודתו לאוטובוס עבדו, ומשם נוסע למסוף הירדני בשונה.



נספח ב' - תרשימי מעבר נוסע בג"א



מארג האוטובוסים בדרך לירדן



1	שמור	2010	שיטת העבודה להיסעים בגשר אלנבי	מנהא"ז איו"ש - מת"ק יריחו
---	------	------	--------------------------------	---------------------------

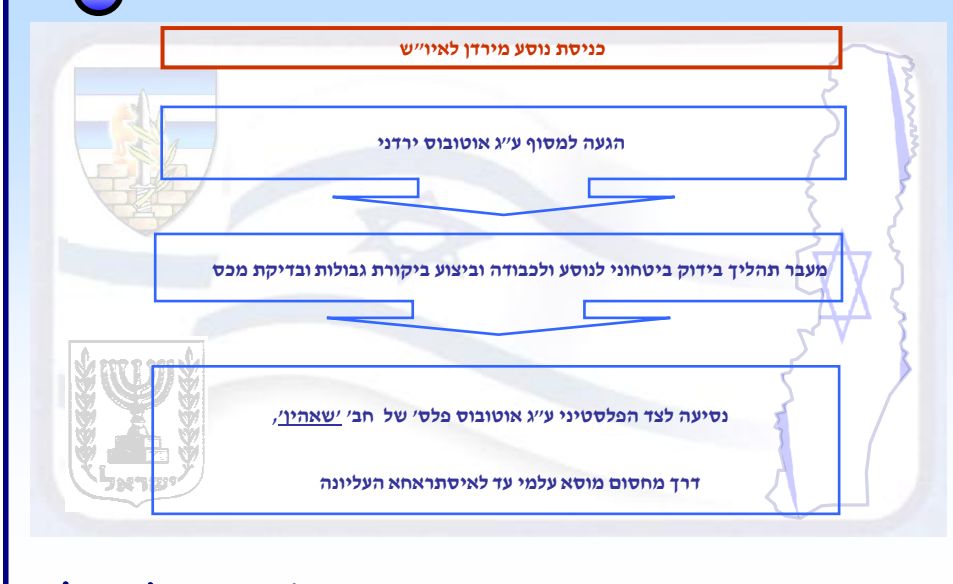


תרשים יציאתו נוסע פלס' רגיל



מנהא"ז איו"ש - מת"ק יריחו	שיטת העבודה להיסעים בגשר אלנבי	2010	שמור	2
---------------------------	--------------------------------	------	------	---

תרשים כניסתו נוסע פלס' רגיל



מנהא"ז איו"ש - מת"ק יריחו	שיטת העבודה להיסעים בגשר אלנבי	2010	שמור	3
---------------------------	--------------------------------	------	------	---

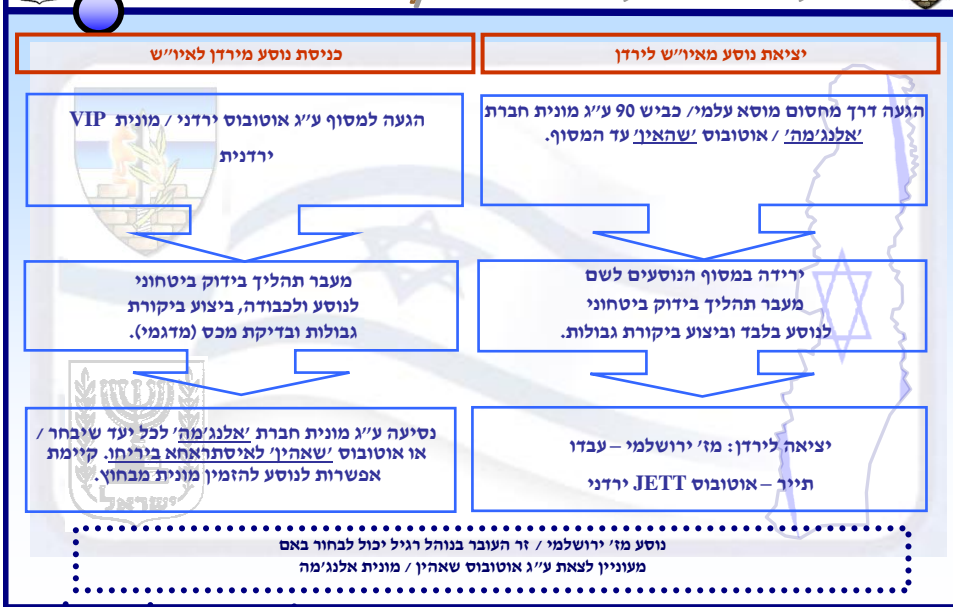


מועבר נוסע
בנוהל 1/VIP / 2/VIP / אה"מ



מנהא"ז איו"ש - מת"ק יריחו | שיטת העבודה להיסעים בגשר אלנבי | 2010 | שמור | 4

מועבר נוסע מז' י-ם / זר בנוהל רגיל



מנהא"ז איו"ש - מת"ק יריחו | שיטת העבודה להיסעים בגשר אלנבי | 2010 | שמור | 5