



13 פברואר 2018

לכבוד

שר התחבורה
ישראל כץ
באמצעות דוא"ל

שר הביטחון
אביגדור ליברמן
באמצעות דוא"ל

ראש ממשלת ישראל
בנימין נתניהו
באמצעות דוא"ל

שלום רב,

הנדון: פתיחת מעבר סחורות בצפון רצועת עזה

הגבלות על התנועה בכבישים המובילים למעבר ארז

בסוף חודש פברואר 2018 יחלו הגבלות על תנועת המשאיות הנוסעות בכבישי הנגב המערבי אל מעבר כרם שלום וממנו, בין השעות 07:30-09:00 ו-15:30-16:30. ההגבלות הן תולדה של החלטת משרד התחבורה על רקע טענות לסיכון בטיחותי של תושבי עזה והנגב המערבי נוכח עומסי התנועה שהמשאיות שחולפות בכבישים יוצרות.

אין להקל ראש במצב הבטיחותי הרעוע של כביש 232, וכבישים נוספים בנגב המערבי. הכבישים המובילים לאזור כרם שלום הם חד-נתיביים, עם צמתים לא מרומזרים רבים, המשמשים ליציאות וכניסות ליישובים. אין בהם הפרדה פיזית בין כיווני התנועה ורוחב השול הימני צר לעומת הדרישות במרבית המקרים.

אנו מצטרפים לקריאות לשפר את הבטיחות בכבישים הללו, לטובת בטיחותם וחייהם של תושבי האזור.

במכתבו של מנכ"ל משרד הביטחון לשעבר, אלוף (מיל") דן הראל, למנכ"ל משרד התחבורה, מר עוזי יצחקי, מיום 21.2.2016 נכתב במפורש: "מעבר כרם שלום מהווה את הציר הבלעדי לשינוע סחורות לרצועת עזה. לפיכך החלת מגבלות על התנועה בדרכים המובלות ממנו ואילו כרוכה בהשלכות מרחיקות לכת על הצרכים האזרחיים וההומניטריים שישראל נדרשת לספק לרצועת עזה."

בממוצע חודשי, 9,720 משאיות עושות את דרכן בכבישים המובילים למעבר כרם שלום. צמצום שעות נסיעת המשאיות הנושאות סחורה לתושבי רצועת עזה תוביל לירידה באספקת סחורה הומניטרית וחיונית לתושבי עזה. חשוב לציין כי גם במתכונת הנוכחית של פעילות כרם שלום, כמות הסחורה העוברת דרכו אינה מצליחה לספק את מלוא הצרכים, ויש צורך בהרחבת פעילות המעבר.

המעברים היבשתיים קרני, נחל עוז וסופה נסגרו בין השנים 2011-2007 ואינם פעילים היום כלל. למעשה, כבר משנת 2007, לאחר סגירת מעבר קרני למעבר סחורות, מעבר כרם שלום פועל כמעבר הסחורות העיקרי. משנת 2011 והלאה, כאמור, זהו המעבר היחיד. על כן, כל מגבלה אשר תוטל על פעילותו התקינה של המעבר, תוביל בהכרח לצמצום משמעותי של אספקת הסחורות לרצועת עזה וממנה ולעלייה במחירי הסחורות. עם יישום ההחלטה להגבלת שעות הנסיעה של משאיות יש לקחת בחשבון כי תחול פגיעה בפרנסתם של חברות הובלה ונהגי משאיות בשני הצדדים ובעשרות רבות של חברות הובלה המחזיקות צי של מאות משאיות, אשר עיקר פעילותן הינה שינוע של סחורה אל ומאזור הנגב המערבי בכלל, ומכרם שלום בפרט.

המתווה הנוכחי של משרד התחבורה ולפיו צמצום שעות הנסיעה של משאיות בכבישי הנגב המערבי, וחיובן להמתין במשך שעות אלו בחניונים, יוביל לפגיעה באיכות וטריות הסחורות המובלות. משמעות



המתווה הנוכחי היא שהרוב המוחלט של המשאיות המגיעות כיום למעבר כרם שלום לצורך פריקת סחורה לא יוכלו להתקרב, להיכנס או לצאת ממעבר כרם שלום במשך שעות ארוכות, ויהיה עליהן להקדים מאוד או לאחר את הגעתן למעבר. משום שמעבר כרם שלום פועל נכון להיום בין השעות 07:00-16:00, כאשר כניסת משאיות אחרונות לעזה מתאפשרת עד השעה 15:00, התוצאה המידית של המתווה הנוכחי והוצאתו לפועל תהיה קיצור דה פקטו של שעות פעילות המעבר, ופגיעה קשה בפעילותו השוטפת והתקינה. משאיות רבות תאלצנה או לבטל כליל את הגעתן למעבר או להמתין בחניונים עד ליום המחרת, על כל המשתמע מכך מבחינה כלכלית ותברואתית. חשוב גם לציין כי, נכון להיום, משאיות רבות מבצעות יותר מהובלה אחת ליום. כאשר שעות הנסיעה בכבישים יוגבלו, המשאיות עלולות שלא להספיק לעשות יותר מהובלה אחת והדבר יביא לצמצום מחזור הפעילות של חברות הובלה.

בנוסף, עומס התנועה בכביש 232 פוגע באיכות חיי תושבי האזור. צמצום העומס בו, ובכבישים האחרים שמובילים למעבר כרם שלום, יפחית את הסכנות הבטיחותיות.

הפתרון: פתיחת מעבר סחורות נוסף בצפון הרצועה

אנו עומדים על כך שיש לקדם פתיחה של מעבר סחורות בצפון הרצועה. פתרון זה יפעל לטובת הכלל – לטובת תושבי האזור, לטובת ציבור המובילים והסוחרים ולטובת תושבי רצועת עזה. והן לצמצום העלויות הכלכליות הנגרמות מהסעת הסחורה מאזור מרכז הארץ (לרבות מהגדה המערבית ומנמל אשדוד) עד לנקודה הדרומית ביותר בגבול בין רצועת עזה לישראל, היא כרם שלום. מדובר בפתרון יעיל ובר קיימא, בעל עלויות נמוכות יותר, שניתן וכדאי לקדם בהקדם, במיוחד לאור ההחלטה של משרד התחבורה שמשמעותה שיבוש פעילותו של המעבר היחיד הפועל כיום לסחורות לרצועת עזה.

על משרד ראש הממשלה, הביטחון והתחבורה לתת את הדעת לפתרון שכבר נמצא על שולחנם של מקבלי ההחלטות והוא פתיחת מעבר ארז לסחורות. פתרון זה, אשר נתמך להבנתנו על ידי מערכת הביטחון המתנגדת לפגיעה בפעילותו השוטפת של מעבר כרם שלום, כבר נמצא בבחינה ראשונית ברשות המעבריים וגורמים רלוונטיים אחרים. אנו קוראים לכם לפעול בהקדם האפשרי להכשיר את מעבר ארז לסחורות או לחילופין לפתוח מעבר סחורות נוסף בצפון רצועת עזה. ויפה שעה אחת קודם.

בברכה,

גבי בן הרוש	גדי ירקוני	אלון שוסטר	יאיר פרג'ון	תניה הרי
יו"ר מועצת המסיעים והמובילים	ראש מועצה אזורית אשכול	ראש מועצה אזורית שער הנגב	ראש מועצה אזורית חוף אשקלון	מנכ"לית ארגון גישה