

כ"ו חשון תשע"ז
27 נובמבר 2016
סימוכין: 25566316

לכבוד

מר תמיר עידאן, ראש מו"א שדות נגב
מר שי חגיגי, ראש מו"א מרחבים
מר גדי ירקוני, ראש מו"א אשכול
מר גבי בן הרוש, יו"ר ארגון מועצת המובילים
התאחדות התעשיינים
עמותת גישה

הנדון: הגבלת תנועת המשאיות בכבישי הנגב המערבי

1. מחסום כרם שלום משמש כנקודת מעבר עיקרית של סחורות המועברות לרצועת עזה. מנתונים בדבר נפחי תנועה של משאיות בכבישים המובילים למחסום כרם שלום, עולה כי ביממה מבוצעות כ-2000 נסיעות על ידי משאיות המשנעות מטען וסחורות בצירים אלה. יצוין כי הכבישים המובילים למחסום כרם שלום, ממוקמים בסמוך ליישובים, כאשר מרבית כבישים אלה הינם כבישים חד מסלולים, בחלקם עם שולים צרים ובעלי שדה ראייה לקוי.
2. לאור האמור לעיל, עולה חשש ממשי לביטחונם של משתמשי הדרך ובפרט לביטחונם התלמידים אשר פוקדים את ההסעות לבתי הספר ומהם מידי יום, בשעות הבוקר ובשעות אחר הצהריים.
3. משרד התחבורה פועל במספר ערוצים לשיפור רמת הבטיחות בכבישים אלה, בין היתר על ידי הרחבת כביש 232 (אשר הסדרתו נכללת בהחלטת הממשלה 2025 מיום 23.9.2014) וכן בביצוע עבודות ריבוד ותחזוקה במקטעים בכביש 232, כמו גם אכיפה מוגברת לעניין משאיות בכבישי חבל אשכול.
4. ביום 17.4.2016 הורה המפקח על התעבורה במחוז ירושלים והדרום, על הגבלת תנועת המשאיות בקטעי דרכים בכבישים 264, 241, 293, 310, 232, 222, 234 ו-25 בשעות שיא בוקר (07:00-09:00) ובשעות שיא אחר הצהריים (15:00-17:00) (להלן- ההחלטה).

5. בהמשך להליכים המשפטיים שהתנהלו בעקבות ההחלטה, ולטענות שהועלו במסגרתם, וכפי שהובהר במסגרת הודעת העדכון ששוגרה לבית המשפט בעת"מ 1400-05-16 ביום 31.10.2016, לאחר דיונים שהתקיימו מול כלל גורמי המקצוע הרלוונטיים ובכלל זה דיונים בקרב הדרג המדיני, גובש מתווה להחלטה חדשה בנושא שבנדון.

6. המתווה המתואר להלן, מצמצם את ההחלטה הקודמת, באופן אשר, מחד גיסא, מאפשר העלאת רמת ביטחונם של משתמשי הדרך ובפרט ביטחונם של התלמידים אשר פוקדים את ההסעות לבתי הספר ומהם מידי יום, ומאידך גיסא יביא לצמצום רמת הפגיעה בנהגי המשאיות ובמערך ההובלה.

7. להלן פירוט המתווה:

א. צמצום השעות בהן תוגבל תנועת המשאיות, כך שהגבלה תחול על משאיות שמשקלן מעל 12 טון בין השעות 09:00-07:30, ובין השעות 16:30-15:30.

ב. צמצום קטעי הדרך בהן תחול ההגבלה. ההגבלה תחול בקטעי הדרך בכבישים המפורטים להלן: 232 (מצומת סעד עד כרם שלום), 241 (מצומת אופקים עד לכביש 232), 234 (מצומת רעים עד צומת אורים)

ג. הקצאת שטח חניון בסמוך למחסום כרם שלום אשר יאפשר ריכוז משאיות ממתניות, ותנועת משאיות שוטפת מהחניון הסמוך למעבר וחזרה ממנו.

8. מצ"ב לעיונכם:

א. החלטת הממשלה 2025 מיום 23.9.2014.

ב. נתונים שנתקבלו מחברת נתיבי ישראל בדבר נפחי תנועה של משאיות בכבישים המובילים למחסום כרם שלום, ופילוח נתונים אלו בהתאם למקטעי הכבישים הרלוונטיים.

ג. נתונים שנתקבלו מהמועצות האזוריות בדבר כמות האוטובוסים המבצעים הסעות תלמידים בכבישים אלה.


ד. חוות דעת משטרת ישראל, וכן נתוני המשטרה בדבר תוצאות פעילות האכיפה המוגברת המבוצעת בכבישים הרלוונטיים.

ה. דו"ח נתוני תאונות דרכים בקטעי הכביש הרלוונטיים בהן היו מעורבות משאיות, בהתאם לנתונים שנתקבלו מאת ראש אגף תעבורה בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

9. באפשרותכם להעלאות טענותיכם בכתב בנוגע להגבלת תנועת המשאיות בהתאם למתווה שפורט בסעיף 7 לעיל. יש להעביר את התייחסותכם הכתובה עד ליום 4.11.2016 בשעה 16:00. יש להעביר את התייחסות לכתובת המייל: shmuelsh@mot.gov.il

10. אודה לאישור קבלת מכתב זה בטל' 02-6663101-2 או במייל shmuelsh@mot.gov.il

בכבוד רב,



מאיר חן
המפקח הארצי על התעבורה

העתקים :
המנהלת הכללית, גבי קרן טרנר
היועצת המשפטית, גבי מלי סיטון
משנה למנהלת הכללית, מר קובי בליטשטיין
מנכ"ל נתיבי ישראל, מר ניסים פרץ
מפקח על התעבורה מחוז ירושלים והדרום, מר ישי טלאור
עוזרת ראשית ליועצת המשפטית, גבי דנה עסיס- שנער